

Váš dopis zn.: MZP/206/510/438
Doručen dne: 11.5.2026
Číslo jednací: PVL-32422/2026/410
Číslo spisu: PVL-6070/2026/SP
Vyřizuje: Ing. V. Kvítková, Ing. T. Šťastná
Telefon: 221 401 467
E-mail: vera.kvitkova@pvl.cz
Datum: 4.6.2026

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 1442/65

100 00 Praha 10

prostřednictvím datové schránky: 9gsaax4

k.ú.: Dolní Počernice, Hloubětín, Hostavice, Kyje, Libeň, Vysočany, Klánovice, Hrdlořezy, Běchovice;
obec: hlavní město Praha; **kraj:** hlavní město Praha.

„RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ – zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

– vyjádření správce povodí

K oznámení Ministerstva životního prostředí ze dne 30.4.2026 o zahájení zjišťovacího řízení záměru „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ doručeného prostřednictvím datové schránky, jehož součástí je dokumentace „Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.“, zpracovaná společností SUDOP Praha a. s., Olšanská 1a, 130 00, Praha 3, v lednu 2026:

Povodí Vltavy, státní podnik, jako správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy na základě ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení sděluje následující připomínky:

Dokumentace vlivů záměru stavby „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ (dále jen „dokumentace“) na životní prostředí bude obsahovat:

- popis způsobu návrhu technického řešení záměru v lokalitách umísťovaných do záplavového území, případně zdůvodnění rozšíření tělesa dráhy do aktivní zóny záplavových území nebo do území s vysokým a středním povodňovým ohrožením (k posouzení nezbytnosti) ;
- posouzení odtokových podmínek v případě rozšíření tělesa dráhy v záplavovém území, návrh opatření/technického řešení zabraňující zhoršení odtokových poměrů v uvedených lokalitách jak v průběhu výstavby, tak po realizaci záměru;
- výpočty navýšeného množství odváděných srážkových vod z nově rozšířeného tělesa trati oproti stávajícímu stavu, včetně návrhu případných opatření na využití stávajících objektů odvodnění a retence srážkových vod (nezbytné doložení dostatečné kapacity), zabránění odvádění srážkových vod do jednotné kanalizace. Nakládání se srážkovými bude v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona;
- popis technického řešení stavební přípravy tunelových konstrukcí v ŽST Běchovice, včetně hospodaření s vodou;

- e) řešení opevnění tělesa trati/stavebních objektů nacházejících se v rozlivu záplavových území Q_{100} v souladu s § 28 odst. 1 vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, tak, aby byly odolné proti účinkům vod a ledu při povodni;
- f) podmínky pro provádění stavby řešící minimalizaci dopadu výstavby z pohledu ochrany vod, například minimalizace dopadu na vody podzemní či odtokové poměry, tj. například řádné zdůvodnění umístění případného zařízení stavenišť a skladování materiálu v záplavových územích dotčených vodních toků.

Obecné informace (pozn. ☒ ano):

vodní toky ve správě hlavního města Prahy:

- významný vodní tok Rokytka (IDVT 10100106) – křížení v říčním km 6,5; 10,4 (Kyjský rybník) a 16,3;
- drobný vodní tok IDVT10280570 (Blatovský potok) v k. ú. Běchovice a Újezd nad Lesy,
- drobný vodní tok Běchovický potok (IDVT 10102790),
- drobné vodní tok IDVT 10259745 a IDVT 10266933 v k. ú. Běchovice,
- drobný vodní tok Hostavický potok (IDVT 10103137) ř. km 0,9,
- drobný vodní tok IDVT 10276991 v k. ú. Hostavice.

ostatní vodní linie:

- IDVT 10269433 v k. ú. Běchovice,
- IDVT 10253844 v k.ú. Dolní Počernice.

ČHP: 1-12-01-0270, -0300, -0314, -0350, 1-12-02-0035, -0036;

HGR: 6250

útvary povrchových vod: DVL_0750 Rokytka od pramene po ústí do toku Vltava;

útvary podzemních vod: 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

oblast s významným povodňovým rizikem: DVL_05_01 - Rokytka – území Prahy

povodňové ohrožení: vysoké ☒ střední ☒ nízké ☒ zbytkové (reziduální) ☒

záplavová území vodních toků:

- Blatovského potoka (IDVT 10280570) stanovené Magistrátem hlavního města Prahy dne 5.2.2008 pod zn. S-MHMP 608788/2007/OOP/II/Ku
rozliv Q_{20} ☒ rozliv Q_5 ☒ AZZÚ ☒
- Běchovického potoka (IDVT 10102790) stanovené Magistrátem hlavního města Prahy dne 5.2.2008 pod zn. S-MHMP 608788/2007/OOP/II/Ku
rozliv Q_{20} ☒ rozliv Q_5 ☒ AZZÚ ☒
- Rokytka – v úseku říční km 16,495 (od vtoku pod přemostění železnice při ulici Českobrodská, k. ú. Běchovice) – 30,215 (hranice hlavního města Prahy) stanovené opatřením obecné povahy č. j. MHMP 134929/2018 dne 29.1.2018;
rozliv Q_{20} ☒ rozliv Q_5 ☒ AZZÚ ☒
- Rokytka – v úseku říční km 0,0 – 16,860 stanovené Magistrátem hlavního města Prahy dne 5.2.2008 pod zn. S-MHMP 608788/2007/OOP/II/Ku
rozliv Q_{20} ☒ rozliv Q_5 ☒ AZZÚ ☒

CHOPAV: /

OPVZ: /

území chráněné pro akumulaci povrchových vod (LAPV): /

Popis záměru:

Záměrem je zkapacitnění stávajícího tříkolejného elektrifikovaného úseku trati na čtyřkolejnou v úseku z železniční stanice Praha-Běchovice (včetně rekonstrukce větší části stanice) do železniční stanice Praha-Libeň. Jedná se o součást budoucí trati rychlého spojení („RS“) 5 Praha – Hradec Králové – Polsko.

Obecně

Záměr celkově zahrnuje stavební objekty železničního svršku a spodku, nástupišť, železničních mostů a propustků, opěrných a zárubních zdí, železničních tunelů, silničních mostů a propustků, protihlukových opatření, úpravy, přeložky a novostavby pozemních komunikací veřejných i účelových, rekonstrukce a novostavby pozemních objektů včetně výstavby nových technologických objektů, výstavbu zastřešení

podchodů a nástupišť, ochranu či přeložky dotčených sítí technického vybavení a vodotečí. Technologická část zahrnuje výstavbu a úpravy železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a ukolejnění, silnoproudé napájecí technologie a silnoproudých rozvodů včetně osvětlení venkovních prostor. Součástí záměru jsou demolice kolidujících pozemních objektů a souvisejících přípojek sítí, zrušení vybraných pozemních komunikací, výstavba a úpravy oplocení, odstranění zeleně, skryvka ornice, vegetační úpravy a rekultivace ploch.

Součástí záměru je:

- rekonstrukce a rozšíření ŽST Praha-Běchovice pro mimoúrovňové odbočení vysokorychlostní tratě, včetně stavební přípravy tunelových konstrukcí, které budou dokončené v rámci navazujících staveb „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha- Běchovice“ a „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“,
- zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň formou dostavby 4. traťové koleje,
- nezbytné úpravy úseku Praha-Běchovice – Praha-Malešice a Praha-Libeň – Praha-Malešice související s výstavbou 4. traťové koleje,
- částečnou rekonstrukci a nezbytné úpravy ŽST Praha-Libeň.

Rekonstrukce a rozšíření ŽST Praha-Běchovice spočívá v doplnění 4. koleje na výjezdu směr Praha-Libeň a Praha-Malešice, nástupišť pro dopravu ze směru Praha Malešice, a to i v zastávce Praha Běchovice střed. Dále budou rekonstruovány stávající nástupiště, vybudováno nové P+R parkoviště, přeložen úsek vedení velmi vysokého napětí, zřízeny nové podchody atd. Rekonstruovaná stanice Praha-Běchovice bude obsahovat přípravu na napojení vysokorychlostní tratě RS5 od Hradce Králové. Pro mimoúrovňové napojení budou pod severními odsunutými kolejemi provedeny stavební přípravy tunelových konstrukcí obou kolejí. To je důvodem rozšíření kolejiště severním směrem, v jehož důsledku budou odsunuty i souběžné komunikace a dnešní parkoviště P+R na zastávce Praha-Běchovice střed.

Zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň bude řešeno přiložením nové koleje z jižní strany. Drážní těleso bude rozšířeno převážně zemními konstrukcemi, odvodnění tělesa bude prostorově upraveno a odpovídat současnému uspořádání. Rozšířeny budou také mostní objekty a propustky provádějící vodní toky – zejména přes Rokytku v ř. km 6,5 v k. ú. Hloubětín, ul. Mezitraťová, v ř. km 10,4 Kyjský rybník. V rámci posuzovaného záměru je se stavbou v kontaktu 9 vodních toků. Koryta vodních toků budou upravena či přeložena či křížena mostními objekty. Profily mostní objektů budou posouzeny hydrotechnickým výpočtem. Úpravy koryt křížených vodních toků a přeložky vodních toků budou navrženy v souladu s ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.

V rámci **úpravy úseku Praha-Běchovice – Praha-Malešice a Praha-Libeň – Praha-Malešice** se stávající dvoukolejná trať posune o 5 m na jih pro vytvoření prostoru pro 4. traťovou kolej. Drážní těleso bude rozšířeno převážně zemními konstrukcemi, odvodnění tělesa bude prostorově upraveno a odpovídat současnému uspořádání.

V úseku trati Praha-Libeň – Praha-Malešice, která bude v době realizace záměru již mimoúrovňově křížit trať do Běchovic, bude část jednokolejné tratě bude využita pro vedení 4. traťové koleje, u mostu přes Rokytku (říční km ř. km 6,5 v k. ú. Hloubětín) bude vložena odbočná výhybka, kolej směrově přimknuta ke stávajícímu kolejišti a traťová rychlost zvýšena na 100-120 km/h.

V **ŽST Praha-Libeň** bude doplněno nové 4. nástupiště, dojde k rekonstrukci nástupišť a doprovodných zařízení. V oblasti nástupišť a středního zhlaví bude upraven současný systém odvodnění.

Odvodnění

Vzhledem k rozšíření stávajících úseků tratí a ke vzniku nových zpevněných ploch dojde k navýšení odtoku povrchových vod z území stavby. Při návrhu odvodnění železničního tělesa, nástupišť, pozemních komunikací, zpevněných ploch, parkovišť a objektů budov bude respektován požadavek §5, odst. 3 vodního zákona. Těleso trati a související stavební objekty budou odvodňovány na terén, do vsakovacích zařízení, do retenčních objektů a přímo do vodních toků.

Úsek Praha-Běchovice – Praha-Libeň

Záměr počítá s rozšířením stávající trojkolejné trati o jednu kolej, která bude umístěna při jižním okraji stávající trati. Odvodnění severního okraje trati zůstane zachováno beze změn.

Odvodnění jižního okraje kolejiště bude upraveno, předpokládá se úprava (rušení) stávajících trativodů a realizace nových v délce cca 3 200 m a dále rušení stávajících příkopů a výstavba nových v celkové délce cca 900 m (to zahrnuje zatravněné příkopy i příkopy z příkopových tvárnic, resp. žlabů). Princip úprav odvodňovacího systému vychází ze stávajícího stavu - tzn. v úsecích trati, kde jsou dnes otevřené příkopy, budou i nadále otevřené příkopy atd. V případě nově navržených konstrukcí – např. opěrných zdí, nových nástupišť apod. bude systém upraven. Místa vyústění odvodňovacích prvků do vodotečí a stávajících příkopů zůstanou zachována.

V úsecích, kde je stávající trať odvodněna volným přetokem do nezastavěných zelených ploch, může být toto řešení zachováno (to se týká úseků v souhrnné délce cca 1250 m).

ŽST Běchovice

Součástí objektu železničního spodku je vybudování nového odvodňovacího zařízení. Na základě vsakovacích zkoušek byly podmínky pro vsakování vyhodnoceny jako nevhodné. S ohledem na nedávno realizované stavby v řešeném úseku, včetně systému odvodnění, je snahou v novém návrhu maximálně využít stávající místa vyústění z trativodního systému a z příkopů (na přilehlý terén, do nově navrhovaných retencí a okolních vodotečí). V oblastech stísněných poměrů je navrženo odvodnění pomocí betonových příkopových žlabů svedených do retenční nádrže severně od kolejiště zbývající úsek pak vyústěn do kanalizace navržené v rámci souvisejícího stavebního objektu. Odvedení dešťových vod z kolejiště do retenčních objektů je navrženo také v km 398,571, resp. 398,612 a v km 1,975.

U parkovacích ploch a u zpevněných ploch určených k zásahům HZS bude odvodňovací systém zabezpečen odlučovači lehkých kapalin a případně usazovacími prostory pro mechanické částice.

Výstavba záměru

V průběhu výstavby záměru se předpokládá vznik splaškových a technologických odpadních vod zejména na plochách zařízení stavenišť. Srážkové vody budou odváděny stávajícím systémem odvodnění trati, případně bude zřízeno lokální odvodnění.

Provoz záměru

Během provozu záměru se nepředpokládá vznik splaškových odpadních z nových pozemních objektů budov. Vzhledem k rozšíření stávajících úseků tratí a ke vzniku nových zpevněných ploch dojde k navýšení odtoku povrchových vod z území stavby.

Záměr „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ je záměrem uvedeným v příloze č. 1 zákona EIA v kategorii I (kategorie I, bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“) a podléhá na základě ustanovení § 4 odst. 1 písm. a) uvedeného zákona posuzování vlivů záměru na životní prostředí vždy.

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1 - Nové Město, zastoupený společností „SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Vršovice – Běchovice_DÚR“, korespondenční adresa: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

Ing. Hana Jouklová
vedoucí útvaru povrchových
a podzemních vod
podepsáno elektronicky

Na vědomí: ZDV PS-6